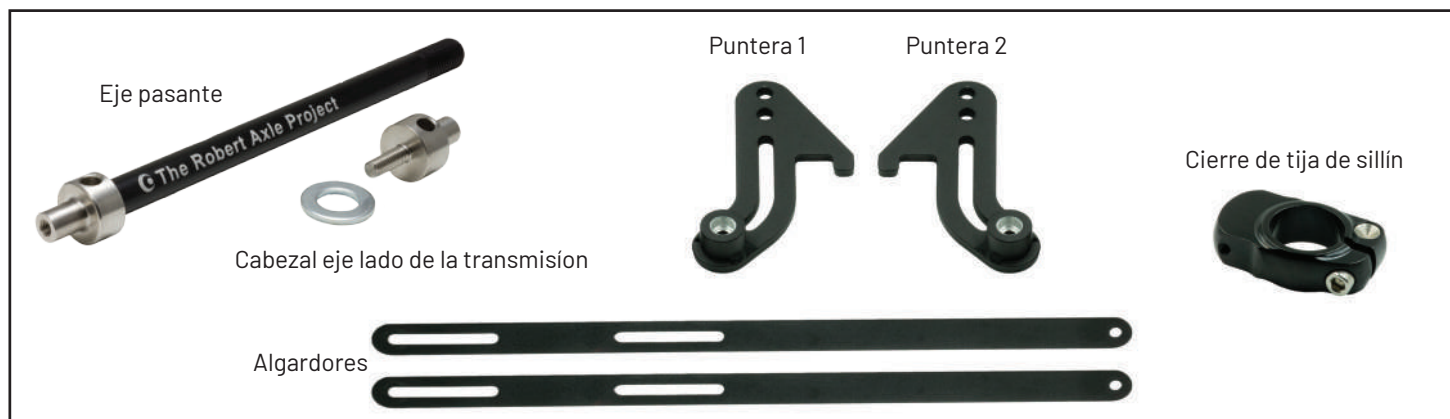


MONTAJE TRANSPORTÍN TRASERO



Herramientas Necesarias:

- Llaves hexagonales de 4 mm y 5 mm en una llave dinamométrica
- Llave fija 10mm o llave inglesa
- Alicates
- Corta-cables (diques o pinzas de dique)
- Grasa



figura 1



figura 2

1. Instalar eje pasante:

- Compara el eje pasante de la bicicleta con el eje pasante incluido con el Pack de Anclaje de OMM. Los ejes deben coincidir en longitud (figura 1) dentro de +/- 2 mm (usa las arandelas especiales incluidas si es necesario) y el paso de rosca DEBE SER EL MISMO. (Figura 2.)
- Aplique grasa al eje y las roscas del eje de OMM e insértalo en tu bicicleta. Inserta una llave hexagonal de 5 mm a través del orificio perforado a través del extremo del eje. Usando la llave hexagonal de 5 mm como palanca, aprieta al equivalente de 10 Nm.
- Instala el cabezal del eje del lado de la transmisión. Importante: El cabezal del eje debe apretarse contra el marco con la arandela suministrada en su lugar. No debe haber holgura. Si hay holgura entre el cabezal del eje y el cuadro de la bicicleta, contáctanos de inmediato. Instala el cabezal del eje y aprieta a 6 Nm. No aprietes demasiado.

2. Colocar las Punteras:

- Coloca el marco del transportín OMM boca abajo sobre una superficie plana con el orificio del reflector mirando hacia fuera de ti.
- Usando la tornillería incluida, instala La Puntera 1 contra el exterior del lado derecha del marco. El gancho de La Puntera debe apuntar hacia el orificio del reflector y el saliente de La Puntera debe mirar hacia fuera.
- Instala los tornillos apuntando hacia el centro del marco. Usando tu pulgar y dedo índice para mantenerlo correctamente alineado, aprieta la Puntera 1 firmemente.
- Repite el paso anterior con la Puntera 2, pero deja el tornillo ligeramente suelto.
- Inspecciona visualmente la alineación desde el costado para asegurarte de que los bordes de las Punteras son paralelos. Realiza ajustes si es necesario para hacerlos paralelos.
- Aprieta firmemente La Puntera 2.
- Coloca ahora el transportín OMM sobre el eje de tu bicicleta y usa el tornillo M5 suministrado y la arandela de seguridad. Es posible que tengas que flexionar el transportín para que entren los cabezales del eje en los agujeros de las Punteras.
- Asegúrate de que el transportín esté nivelado y ajusta el tornillo M5 a los extremos del eje. Esto ayuda a mantener el transportín en su lugar mientras completas los siguientes pasos.

3. Instalar Alargadores y el cierre de la tija:

- Orienta los Alargadores de modo que las ranuras estén hacia el transportín (lado interior) y el extremo del agujero hacia la bicicleta. Usa el tornillo M6 para acoplar los Alargadores a cada lado del transportín. Colócalos, pero no los aprietes todavía.
- Si tu bicicleta tiene agujeros para tornillos, puedes utilizar estos para fijar los Alargadores a tu bicicleta. Si no, sigue las instrucciones a continuación.
- Aplica una capa delgada de grasa o pasta de carbón en el interior de nuestro cierre de tija de sillín.
- Fíjate a que altura tienes colocada la tija y luego la sacas.
- Desliza el cierre de tija sobre la tija del sillín hasta la posición deseada con la ranura en el collar mirando hacia la parte delantera de la bicicleta. Usando la llave hexagonal de 5 mm, aprieta el tornillo M6 a 3 Nm. No te pases apretando.
- Fija los Alargadores al cierre de la tija y ajusta para asegurarte de que el transportín está nivelado. Una vez nivelado, aprieta los tornillos para que los Alargadores queden bien fijados.

4. Control final y apriete de tornillos.

- Aprieta todos los tornillos con las siguientes especificaciones.
- Los Tornillos M5 (Ejes, Discos y Abrazadera de tija de sillín si lo utilizas en tu bicicleta rígida. Nunca acoplar a tija de sillín en bicicletas con suspensión trasera) = 3 Nm.
- Los Tornillos M6 (Punteras y Alargadores) = 6 Nm.

Verifica todo la tornillería y piezas antes de cada viaje!